

수퍼 미스트 세퍼레이터 AME Series



에어로졸 형태의 기름 미립자를 분리
흡착하고, 오일 압축공기를 오일 레스
상당의 공기로 바꿉니다
청정도가 높은 공기가 요구되는 도장
라인용 압축공기, 클린 룸용 압축공기,
극도로 오일을 꺼려하는 기기용 압축
공기 여과에 사용하십시오.

엘리먼트의 교환시기를 컬러 변
화로 표시합니다.
엘리먼트가 유분으로 포화하면
적색 반점이 나타나기 시작합니다.
빨간색 반점이 보이면 즉시 엘리
먼트를 교환해 주십시오.

주의
프리 필터로서 반드시 “AM”, “AM
D”, “AMH” 시리즈 중에서 사용해
주십시오.

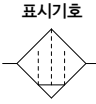
AME150C~550C는 모듈러 접속이
가능합니다.
(상세는 P.266을 참조해 주십시오.)



AME150C~350C AME450C, 550C



AME650, 850



Order Made 주문제작사양
(상세는 P.272를 참조해 주십시오.)

형식

형식	AME150C	AME250C	AME350C	AME450C	AME550C	AME650	AME850
정격유량 L/min(ANR) ^{주1)}	200	500	1000	2000	3700	6000	12000
관접속구경	1/8·1/4	1/4·3/8	3/8·1/2	1/2·3/4	3/4·1	1·1 1/2	1 1/2·2
질량(kg)	0.3	0.48	0.8	1.3	2.0	4.2	10.5

주) 압력 0.7MPa일 때의 최대처리유량
사용하는 압력에 따라 최대처리유량이 달라집니다.
P.252 유량특성, 최대처리유량 선도를 참조해 주십시오.

사양

사용 유체	압축 공기
최고사용압력	1.0MPa
최저사용압력	0.05MPa
보충내압력	1.5MPa
주위온도 및 사용유체온도	5~60°C
여과도	0.01µm(표집효율 99.9%)
출구속 청정도	0.3µm 이상의 입자가 100개 이하/ft³ [35개 이하/10L(ANR)]
출구속 오일 미스트 농도	Max0.01mg/m³(ANR) (=0.008ppm)
엘리먼트 교환시기	①엘리먼트 표면에 빨간 반이 생기면 즉시 교환해 주십 시오. 주1) ②엘리먼트 표면에 빨간 반이 생기지 않았더라도 압력강 하가 0.1MPa에 달했을 때, 또는 사용 개시후 2년을 경과했을 때 중 어느 하나라도 빠른쪽을 교환해 주십 시오.

주1) 표면에 붉은 색 반점이 나온 시점에서 엘리먼트를 교환하지 않으면 빨간 안료를 포함한 유분이 이차 측에 유출하기
시작합니다. 곧바로 엘리먼트를 교환하지 못할 경우에는 반드시 2차 측에 AMF를 설치하고 최대한 빨리
엘리먼트를 교환해 주십시오. 또한 이 때 동시에 AMF의 엘리먼트도 교환해 주십시오.
주2) 사용 조건에 따라서는 여과 성능에 영향이 없는 범위에서 미량의 적색 안료가 유출되는 경우가 있습니다. 이로 인
해, 장기간 사용시 2차측 배관 내부가 약간 적색이 되는 경우가 있습니다.

부속품 품번

적용 형식	AME150C	AME250C	AME350C	AME450C	AME550C	AME650	AME850
브라켓 Ass'y (설치나사 (2개) 포함)	AM-BM101	AM-BM102	AM-BM103	AM-BM104	AM-BM105	BM56	BM57

주의

사용하기 전에 반드시 숙지하여 주십시오.
안전상 주의, 압축공기 청정화기기 / 공통주의사항에 관해서는 홈페이지
상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.



형식표시방법



AME150C~AME550C

AME 550 C - [] 10 [] - []

사이즈

150
250
350
450
550

옵션

- 복수 선택이 가능합니다.
- 기호는 알파벳이 빠른 순서로 표기합니다.

기호	내용
무기호	-
F	고무 재질 : FKM
H	중압공기용(1.6MPa사양)
R	IN·OUT 역방향
V	백색 바세린 사양

나사종류

기호	종류
무기호	Rc
F	G
N	NPT

부속품

기호	명칭
무기호	-
B	브라켓※1

※1 브라켓은 동봉출하(미조립)됩니다.

관접속구경

기호	구경	적용사이즈				
		150	250	350	450	550
01	1/8	●				
02	1/4	●	●			
03	3/8		●	●		
04	1/2			●	●	
06	3/4				●	●
10	1					●

옵션 설명

기호F : 고무재질 / FKM

O-ring, 가스켓 등의 재질에 FKM을 사용

기호H : 중압공기용(1.6MPa 사양)

최고사용압력이 1.6MPa까지 대응 가능합니다.

기호R : IN·OUT 역방향

흐름방향 : 우측 → 좌측
(표준 사양은 흐름방향 : 왼쪽 → 오른쪽)

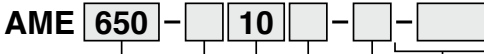
기호V : 백색 바세린 사양

몸체, 하우징을 탈지하고, 윤활이 필요한 장소에 도포되어 있는 그리스를 백색 바세린으로 변경

형식표시방법



AME650, AME850



• 사이즈

650
850

• 나사종류

기호	종류
무기호	Rc
F	G
N	NPT

• 관접속구경

기호	구경	적용 사이즈	
		650	850
10	1	●	—
14	1½	●	●
20	2	—	●

• 주문제작사양

주문제작사양의 경우에만 끝에 기호가 들어갑니다.
주문제작사양의 내용, 형식표시방법, 적용형식에 관해서는 P.272~을
참조해 주십시오.

• 옵션

기호	내용
무기호	—
R	IN·OUT 역방향

• 부속품

기호	명칭
무기호	—
B	브라켓※

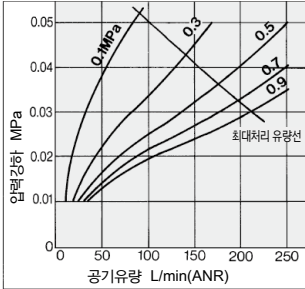
※1 브라켓은 동봉출하(미조립)됩니다.

AME Series

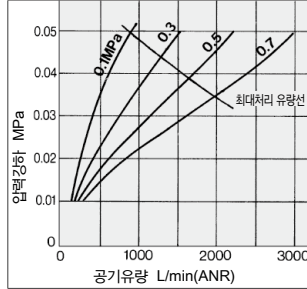
유량특성(대표값) / 기종선정은 최대처리 유량선 이하에서 선정해 주십시오. (엘리먼트 초기상태)

주) 최대유량선을 초과하는 압축공기를 흘리면 사양을 만족할 수 없게 됩니다.

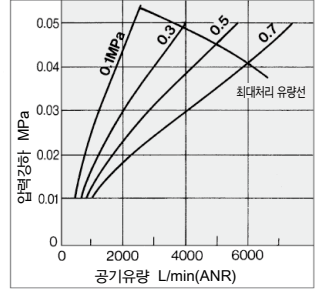
AME150C



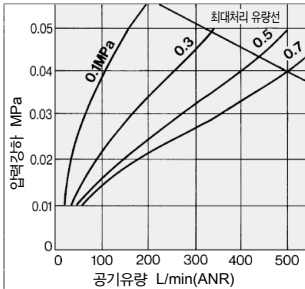
AME450C



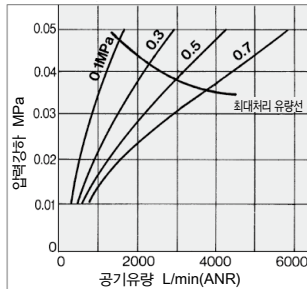
AME650



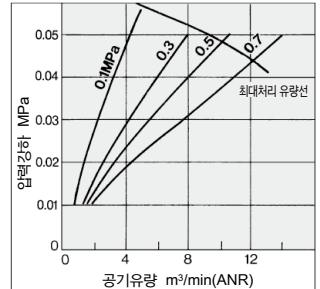
AME250C



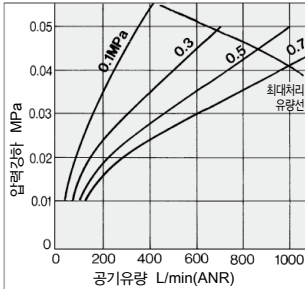
AME550C



AME850



AME350C



기종선정방법

입구압력과 최대공기유량의 조건에 따라 다음 순서로 기종을 선정합니다.

(예) 입구압력 : 0.6MPa

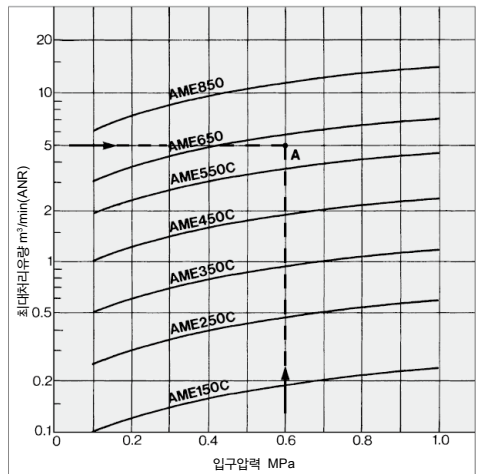
최대공기유량 : 5m³/min(ANR)

① '최대유량 그래프'를 이용하여 입구압력과 최대공기유량의 교점A를 구합니다.

② 최대유량선이 구한 교점A보다 윗부분에 있는 것을 선정하면 AME650이 됩니다.

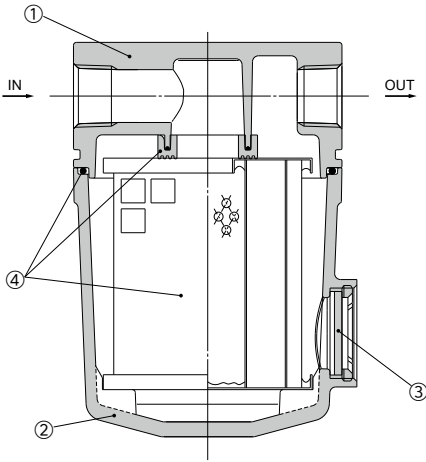
주) 반드시 구한 교점보다 윗부분에 위치한 최대 유량선의 형식을 선정해 주십시오. 구한 교점보다 아랫부분에 위치한 최대유량선의 형식에 대해서는 유량이 초과되어 사양을 만족하지 못하는 등 불균형의 원인이 됩니다.

최대처리유량 그래프

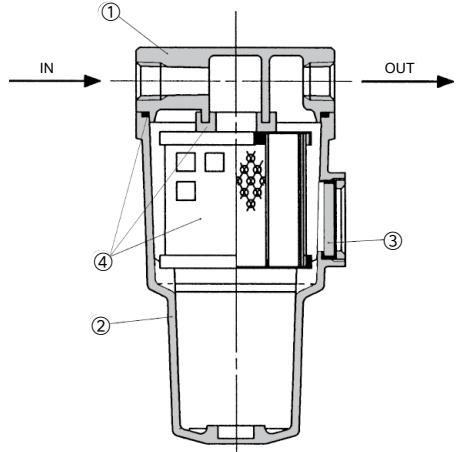


구조도

AME150C~AME550C



AME650, AME850



구성 부품

번호	명칭	재질	비고
1	몸체	알루미늄 합금	안팎면 도장
2	하우징(케이스)	알루미늄 합금	
3	사이트 글래스	강화유리	-

주) 구조도는 부품의 설명상 투시향을 기재하고 있지만, 설치위치관계는 실제와 다릅니다.
상세는 외형치수도 P.254~256을 참조해 주십시오.

교환 부품

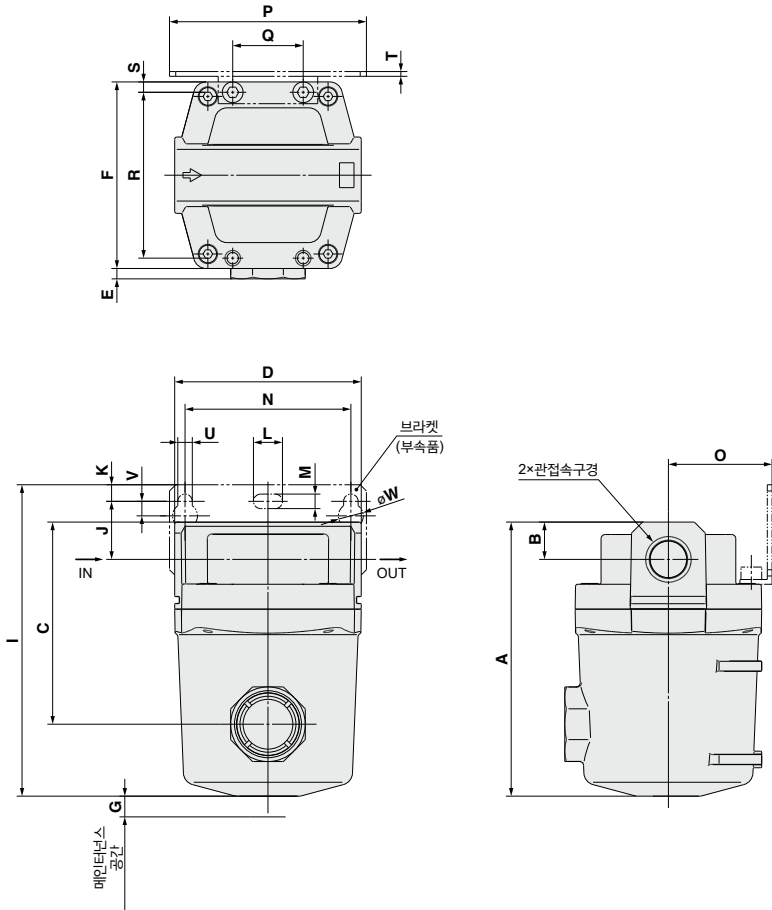
번호	명칭	재질	적용 형식	형식						
				AME150C	AME250C	AME350C	AME450C	AME550C	AME650	AME850
4	엘리먼트 Ass'y	글래스	흡선F 이외	AME-EL150	AME-EL250	AME-EL350	AME-EL450	AME-EL550	AME-EL650	AME-EL850
		화이버 외	흡선F의 경우	AME-EL150-F	AME-EL250-F	AME-EL350-F	AME-EL450-F	AME-EL550-F	-	-

●엘리먼트 Ass'y에는 가스켓(1개), O-ring(1개)를 부속하고 있습니다.

AME Series

외형치수도

AME150C~AME350C

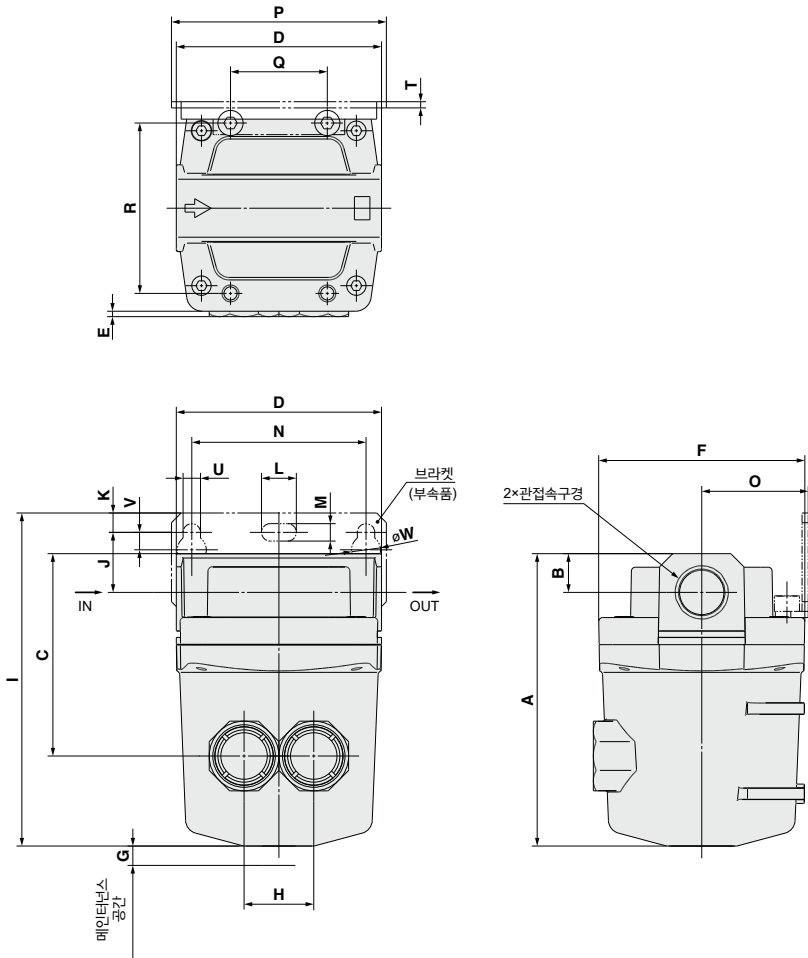


(mm)

형식	관접속구경	A	B	C	D	E	F	G	브라켓 관련치수														
									I	N	J	K	U	V	L	M	W	O	P	Q	R	S	T
AME150C	1/8, 1/4	83	10	54	63	7.5	63	10	99	56	20	5	6	6	12	6	10	35	70	26	54	4.5	1.6
AME250C	1/4, 3/8	103	14	73	76	5	76	10	121	66	24	8	6	6	12	6	10	40	80	28	66	5	2
AME350C	3/8, 1/2	132	18	98	90	5	90	10	150	80	28	8	7	7	14	7	12	50	95	34	80	5	2.3

외형치수도

AME450C, AME550C



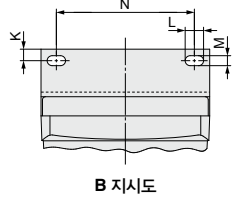
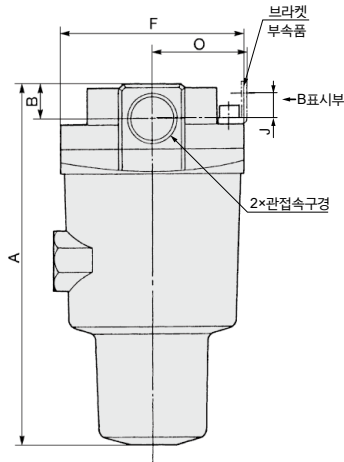
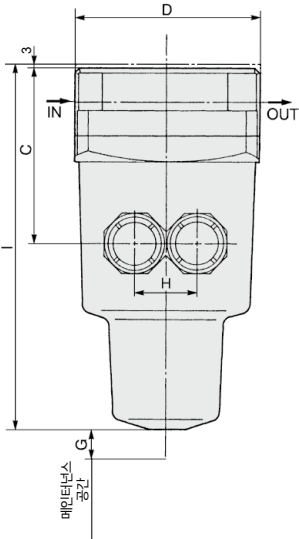
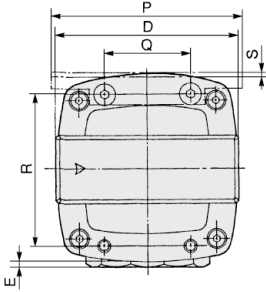
(mm)

형식	관접속구경	A	B	C	D	E	F	G	H	브라켓 관련치수													
										I	N	J	K	U	V	L	M	W	O	P	Q	R	T
AME450C	1/2, 3/4	151	20	105	106	3	106	10	36	172	90	31	10	9	9	18	9	15	55	111	50	88	3.2
AME550C	3/4, 1	187	24	130	122	3	122	15	44	206	100	33	10	9	9	18	9	15	65	126	60	102	3.2

AME Series

외형치수도

AME650, AME850

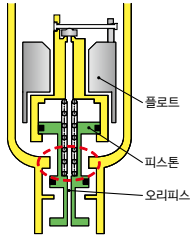
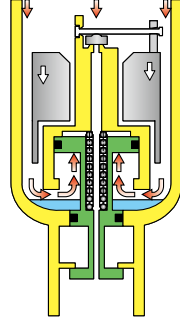
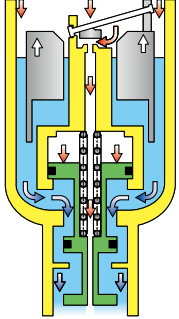
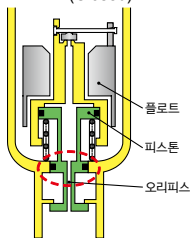
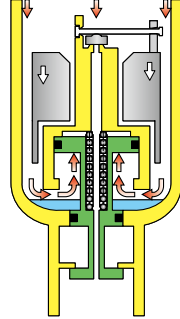
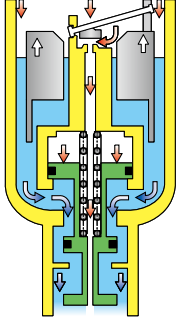


(mm)

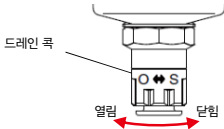
형식	관접속구경	A	B	C	D	E	F	G	H	브라켓 관계 치수										
										I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
AME650	1·1½	291	32	167	160	—	160	10	66	314	40	15	20	11	150	85	180	76	136	4.5
AME850	1½·2	403	42	235	220	—	220	10	96	406	30	15	24	13	180	120	220	110	184	6



오토드레인

플로트식 오토드레인의 작동상태와 사용구분

오토드레인	무가압시 (잔압배기후)	가압시		최저사용압력 (출구측 압력)
		드레인이 쌓이기 전 (Closed)	드레인이 쌓이면 (Open)	
N.O. Normal Open	드레인 배출 (Open)  플로트 피스톤 오리피스	드레인 배출 하지 않음 (Closed) 	드레인 배출 (Open) 	0.1MPa 이상 AM□150~850 AFF2~75
N.C. Normal Closed	드레인 배출 하지 않음 (Closed)  플로트 피스톤 오리피스			0.15MPa 이상 AM□150~850 AFF2~22

◆N.O./N.C. 모두 드레인 콕을 『O』측으로 회전시키면, 수동으로 드레인을 배출할 수 있습니다.
(중압공기용과 AFF75B, AM□850용, 자립형을 제외)



사용구분			추천 오토드레인
사용 컴프레서	무가압시(잔압배기후)	한랭지	
 0.75kW 이상	드레인을 모으지 않음 무가압시, 입구측으로 발생 한 드레인을 모으고 싶지 않음	동결에 의한 트러블을 방지하고 싶음	N.O. ^{주)} Normal Open
 0.75kW 미만	드레인을 쌓음	—	

주) N.O. (Normal Open)은 무가압시, 드레인 배출통로가 열려 있어
공급량이 적은 컴프레서(0.75kW 미만)에서는 드레인 배출구가 닫히지 않고 에어가 방출된 상태가 됩니다.

별매 부속품

모듈러 접속용 스페이서

모듈러 타입의 AFF2C~22C, AM□150C~550C를 접속하는 경우에는
 하기 스페이서를 사용해 주십시오.(별도 주문입니다.)
 (주 : 브라켓 장착 스페이서(Y200T-A~Y600T-A)는 사용할 수 없습니다.)

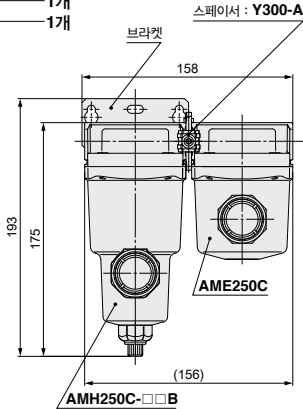
! 주의

모듈러 접속
 2점 세트의 경우는 편측에 부속된 브라켓을 장착해 주십시오.3점 세트
 이상의 경우는 양면에 부속된 브라켓을 장착해 주십시오. 또한, 브라켓의 장착
 수량은 본체 2개당 브라켓 1개가 기준입니다.

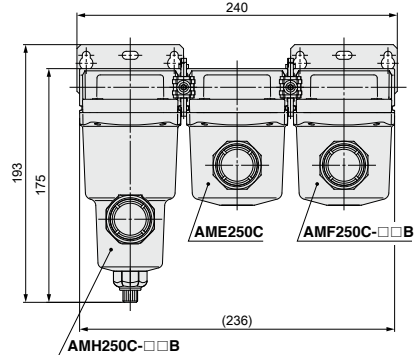


모듈러 타입 제품의 조합 예

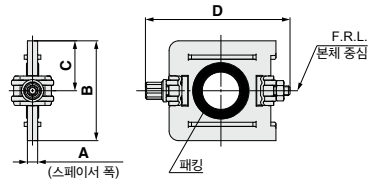
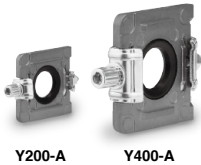
- 주문 예
 AMH250C-□□B-1개
 AME250C-1개
 Y300-A-1개



- 주문 예
 AMH250C-□□B-1개
 AME250C-1개
 AMF250C-□□B-1개
 Y300-A-2개



스페이서

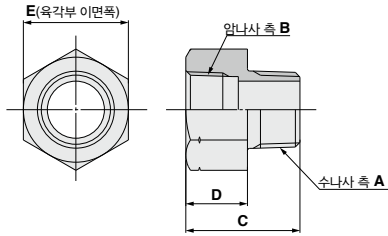


형식	A	B	C	D	형식
Y200-A	3.2	31.2	15.6	44.9	AFF2C, AM□150 C
Y300-A	4.2	43.4	21.7	57.9	AFF4C, AM□250 C
Y400-A	5.2	53	26.5	68.5	AFF8C, AM□350 C
Y500-A	5.2	57	28.5	75.6	AFF11C, AM□450 C
Y600-A	6.2	67.6	33.8	92.5	AFF22C, AM□550 C

교환 부품

부품명	재질	부품번호				
		Y200-A	Y300-A	Y400-A	Y500-A	Y600-A
패킹	HNBR	Y220P-050S	Y320P-050S	Y420P-050S	Y520P-050S	Y620P-050S

배관 어댑터



치수표 (mm)

품번	나사 종류와 구경		C	D	E	재질
	수나사 축 A	앞나사 축 B				
IDF-AP609	R3/8	NPT3/8	30	15	22	황동

케이스 Ass'y

AM-CA□ · AME-CA□



케이스 Ass'y

- 몸체가 배관접속된 상태에서 케이스 Ass'y만 교환하는 경우에 사용합니다.
- 예) ●드레인 배출부의 사양을 드레인 콕 타입에서 오토드레인 타입으로 변경하고 싶다.
- 케이스를 파손하고 말았다.
- (주 : 교환에 따라 형식이 변경되는 경우는, 고객님께서 형식 관리를 부탁드립니다.)

케이스 Ass'y 형식표시방법

시리즈와 사이즈에 따라 케이스 Ass'y의 형식표시방법이 달라집니다.

- **AFF, AM, AMD, AMH, AMG**시리즈의 경우
 - AFF2C~22C, AM150C~550C, AMD150C~550C, AMH150C~550C, AMG150C~550 C } 형식표시방법①에 따릅니다.
 - AFF37B, AM650, AMD650, AMH650, AMG650 } 형식표시방법②에 따릅니다.
 - AFF75B, AM850, AMD850, AMH850, AMG850 } 형식표시방법③에 따릅니다.
- **AME, AMF**시리즈의 경우
 - AME150C~550C, AMF150C~550 C } 형식표시방법④에 따릅니다.
 - AME650, AME850, AMF650, AMF850 } 형식표시방법⑤에 따릅니다.

①AFF2C~22C, AM150C~550C, AMD150C~550C, AMH150C~550C, AMG150C~550 C의 경우



기호	적용 형식
150	AFF2C, AM150C, AMD150C, AMH150C, AMG150C
250	AFF4C, AM250C, AMD250C, AMH250C, AMG250C
350	AFF8C, AM350C, AMD350C, AMH350C, AMG350C
450	AFF11C, AM450C, AMD450C, AMH450C, AMG450C
550	AFF22C, AM550C, AMD550C, AMH550C, AMG550C

드레인 배출부 사양			옵션 ^{주1)}		
기호	내용	드레인 배출구	기호	내용	
A	드레인 콕 부착	M5	무기호	-	
			F	고무 재질 : FKM	FH, FHV, HV 조합 가능
			H	중압공기용(1.6MPa사양)	
			V	백색 바세린 사양	
C	N.C.오토 드레인 ^{주2)}	ø10mm	무기호		
CN	※N.C.(Normal Closed) 무가압시 드레인 배출 없음	ø3/8 인치	F	고무 재질 : FKM	둘 중 하나만 선택 가능
			V	백색 바세린 사양	
D	N.O.오토 드레인 ^{주2)}	ø10mm	무기호		
DN	※N.O.(Normal Closed) 무가압시 드레인 배출 있음	ø3/8 인치	F	고무 재질 : FKM	둘 중 하나만 선택 가능
			H	중압공기용(1.6MPa사양)	
			V	백색 바세린 사양	
J	드레인 가이드 부착	Rc1/4	무기호		
JF	※밸브기능은 내장되어 있지 않습니다.	G1/4	F	고무 재질 : FKM	FH, FHV, HV 조합 가능
			H	중압공기용(1.6MPa사양)	
			V	백색 바세린 사양	
JN		NPT1/4	V		

주1) 드레인배출부 사양마다 조합 가능한 옵션이 다릅니다.
드레인배출부 사양의우측에 기재된 옵션에서 선택해 주십시오.
주2) 오토드레인의 사용 구분에 관해서는 P.265를 참조해 주십시오.



케이스 Ass'y 형식표시방법

② **AFF37B, AM650, AMD650, AMH650, AMG650**의 경우

AM-CA **650** - **A**

기호	적용 형식
650	AFF37B, AM650, AMD650, AMH650, AMG650

사이즈

기호	내용	드레인 배출구
A	드레인 콕 부착	M5
D	N.O.오토 드레인	ø10mm
DN	※ N.O.(Normal Closed) 무기압시 드레인 배출 있음	ø3/8 인치
J	드레인 가이드 부착	Rc1/4
JF		G1/4
JN	※밸브기능은 내장되어 있지 않습니다.	NPT1/4

드레인 배출부 사양

③ **AFF75B, AM850, AMD850, AMH850, AMG850**의 경우

AM-CA **850** - **A**

기호	적용 형식
850	AFF75B, AM850, AMD850, AMH850, AMG850

사이즈

기호	내용	드레인 배출구
A	드레인 가이드 부착 ※Rc3/8 볼 밸브 부착	Rc3/8
D	N.O.오토 드레인	Rc3/8
DF	※ N.O.(Normal Closed)	G3/8
DN	무기압시 드레인 배출 있음	NPT3/8

드레인 배출부 사양

④ **AME150C~550C, AMF150C-550C**의 경우

AME-CA **150** **C-A** - □

기호	적용 형식
150	AME150C, AMF150C
250	AME250C, AMF250C
350	AME350C, AMF350C
450	AME450C, AMF450C
550	AME550C, AMF550C

사이즈

기호	내용
무기호	-
F	고무 재질 : FKM
H	중압공기용(1.6MPa사양)
V	백색 바세린 사양

※FH, FHV, HV 조합 가능

⑤ **AME650, AME850, AMF650, AMF850**의 경우

AME-CA **650** - **A**

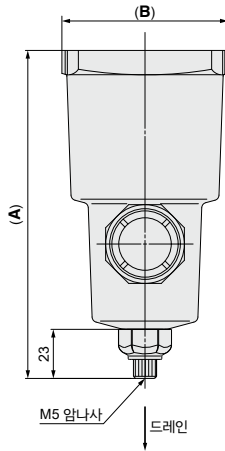
기호	적용 형식
650	AME650, AMF650
850	AME850, AMF850

사이즈

AM-CA□ · AME-CA□

외형치수도 / AFF, AM, AMD, AMH, AMG시리즈

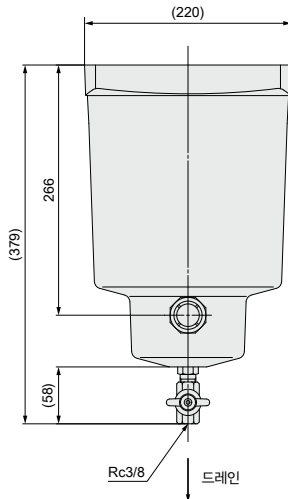
적용필터형식 : AFF2C~22C, AFF37B, AM150C~550C, AM650, AMD150C~550C, AMD650, AMH150C~550C, AMH650, AMG150C~550C, AMG650



주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

(mm)			
AFF시리즈	AM, AMD, AMG, AMH시리즈	A	B
사이즈	사이즈		
2 C	150 C	137	63
4 C	250 C	142	76
8 C	350 C	165	90
11 C	450 C	181	106
22 C	550 C	205	122
37B	650	248	160

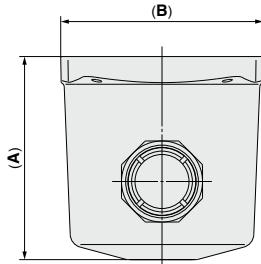
사이즈 : AFF75B, AM850, AMD850, AMH850, AMG850



주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

외형치수도 / **AME, AMF**시리즈

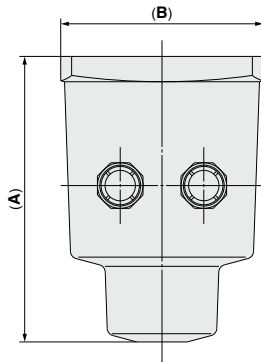
■ **AME150C~550C, AMF150C~550 C**



(mm)

AME, AMF시리즈 사이즈	A	B
150	60	63
250	70	76
350	90	90
450	104	106
550	130	122

■ **AME650, AME850, AMF650, AMF850**



(mm)

AME, AMF시리즈 사이즈	A	B
650	225	160
850	319	220

압축공기 청정화 필터 시리즈 주문제작품

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.



주문제작사양

내용	기호	적용 기종							참조 페이지
		AMG	AFF	AM	AMD	AMH	AME	AMF	
①차압계 부착	X6	—	●	●	●	●	—	—	P.273
②차압스위치(인디케이터) 부착	X37	—	●	●	●	●	—	—	
③IN·OUT 플랜지 부착	X15	●	●	●	●	●	—	—	P.274
④차압계, IN·OUT 플랜지 부착	X17	—	●	●	●	●	—	—	
⑤N.C., N.O. 오토드레인의 드레인 배관타입	X26	●	●	●	●	●	—	—	P.275
⑥백색 바세린 사양	X12	●	●	●	●	●	●	●	
⑦여과도 0.3μm 대유량용 메인 라인필터	X13	—	●	—	—	—	—	—	P.276
⑧분기포트 부착	X360	●	●	●	●	●	●	●	P.276

압축공기 청정화 필터 시리즈

주문제작사양①

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.



①차압계 부착

엘리먼트의 눈막힘에 따라 교환시기를 차압계로 확인할 수 있습니다.
필터 본체 상부에 차압계가 부착되므로 콤팩트해 집니다.
차압계(품번 : GD40-2-01) 및 접속용 피팅류는 동봉출하(미조립)됩니다.

적용 형식

- AFF2C~22C, 37B, 75B
- AM150C~550C, 650, 850
- AMD150C~550C, 650, 850
- AMH150C~550C, 650, 850

주) AMG, AME, AMF시리즈에는 대응할 수 없습니다.

②인디케이터 내장 차압스위치 부착(AC125V,DC30V)

엘리먼트의 눈막힘에 따라 교환시기를 육안으로 확인할 수 있고 또, 점점을 내장하고 있으므로 전기신호의 출력이 가능합니다.
차압스위치는 동봉출하(미조립)됩니다.
※EU지역 적합품을 요구하는 경우는 당사에 문의해 주십시오.

적용 형식

- AFF37B, 75B
- AM650, 850
- AMD650, 850
- AMH650, 850

주) AMG, AME, AMF시리즈에는 대응할 수 없습니다.

사양

접점 구성	a접점(1점)
리드 스위치 정격	최대접점용량 AC10VA, DC10W

형식표시방법

표준형식표시※

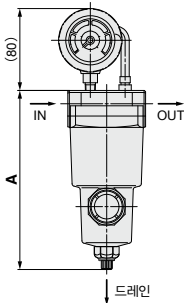
-X6

※은, 적용형식의 표준사양의 형식표시방법을 참조해 주십시오.

예) AFF22C-06-X6

주) 옵션기호 F, H, S, U, T, V에는 대응할 수 없습니다.

외형치수도



주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

(mm)

AFF시리즈 사이즈	AM, AMD, AMH시리즈 사이즈	A
2C	150C	161
4C	250C	175
8C	350C	207
11C	450C	228
22C	550C	262
37B	650	314
75B	850	461

형식표시방법

표준형식표시※

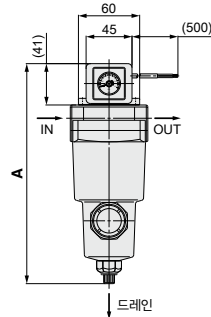
-X37

※은, 적용형식의 표준사양의 형식표시방법을 참조해 주십시오.

예) AFF37B-10B-X37

주) 옵션기호 T에는 대응할 수 없습니다.

외형치수도



주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

(mm)

AFF시리즈 사이즈	AM, AMD, AMH시리즈 사이즈	A
37B	650	355
75B	850	501

압축공기 청정화 필터 시리즈

주문제작사양②

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.



③ IN·OUT 플랜지 부착

필터의 IN, OUT을 플랜지 접속하는 경우에 편리하게 대응할 수 있습니다.
(플랜지 재질 : 탄소강)

적용 형식

- AFF11C, 22C, 37B, 75B
- AM450C, 550C, 650, 850
- AMD450C, 550C, 650, 850
- AMH450C, 550C, 650, 850
- AMG450C, 550C, 650, 850

주) AME, AMF시리즈에는 대응할 수 없습니다.

형식표시방법

표준형식표시※

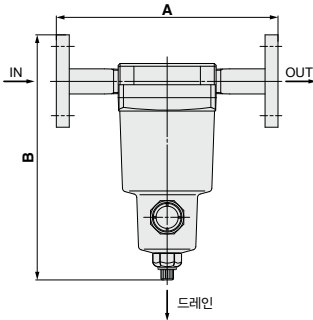
-X15

※은, 적용형식의 표준사양의 형식표시방법을 참조해 주십시오.

예) AMG550C-10D-X15

주) 브리켓 장착(부속품 기호B)의 설정은 없습니다.
옵션기호 H, V에는 대응할 수 없습니다.

외형치수도



주) 그림은 드레인 록 사양을 나타냅니다.

AFF시리즈 사이즈	AM, AMD, AMG, AMH시리즈 사이즈	관접속구경 기호※	JIS 10K FF 플랜지	(mm)	
				A	B
11 C	450 C	04	15(1/2B)	242±3	256
		06	20(3/4B)	239±3	258
22 C	550 C	06	20(3/4B)	255±3	288
		10	25(1B)	259±4	301
37B	650	10	25(1B)	297±4	345
		14	40(1 1/2B)	298±4	352
75B	850	14	40(1 1/2B)	384±4	489
		20	50(2B)	378±4	497

④ 차압계, IN·OUT 플랜지 부착

엘리먼트의 눈막힘에 따라 교환시기를 차압계로 확인할 수 있습니다.
또한 IN, OUT이 플랜지 접속입니다. (플랜지 재질 : 탄소강)

적용 형식

- AFF11C, 22C, 37B, 75B
- AM450C, 550C, 650, 850
- AMD450C, 550C, 650, 850
- AMH450C, 550C, 650, 850

주) AME, AMF시리즈에는 대응할 수 없습니다.

형식표시방법

표준형식표시※

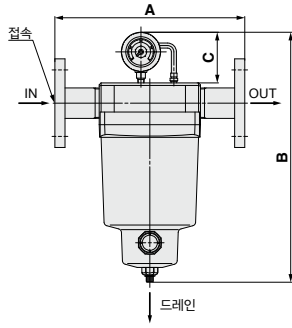
-X17

※은, 적용형식의 표준사양의 형식표시방법을 참조해 주십시오.

예) AM450C-06D-X17

주) 브리켓 장착(부속품 기호B)의 설정은 없습니다.
옵션기호 F, H, S, U, T, V에는 대응할 수 없습니다.

외형치수도



주) 그림은 드레인 록 사양을 나타냅니다.

AFF시리즈 사이즈	AM, AMD, AMG, AMH시리즈 사이즈	관접속구경 기호※	JIS 10K FF 플랜지	(mm)		
				A	B	C
11 C	450 C	04	15(1/2B)	242±3	308	80
		06	20(3/4B)	239±3		
22 C	550 C	06	20(3/4B)	255±3	342	
		10	25(1B)	259±4		
37B	650	10	25(1B)	297±4	394	
		14	40(1 1/2B)	298±4		
75B	850	14	40(1 1/2B)	384±4	541	
		20	50(2B)	378±4		

압축공기 청정화 필터 시리즈

주문제작사양③

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.



⑤오토드레인의 드레인 배관나사접속 타입

오토드레인의 드레인 배출부를 배관나사접속할 수 있습니다.

적용 형식

- AFF2C~22C, 37B
- AM150C~550C, 650
- AMD150C~550C, 650
- AMG150C~550C, 650
- AMH150C~550C, 650

주) AME, AMF시리즈에는 대응할 수 없습니다.

형식표시방법

표준형식표시※

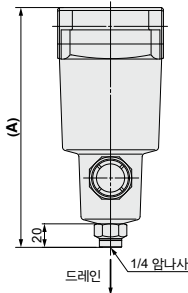
-X26

※은 적용형식의 표준사양의 형식표시방법을 참조해 주십시오.

예) AFF22C-10D-T-X26

주) 오토드레인 사양(N.C.), D(N.O.)에만 대응 가능합니다.
AFF37B, AM650, AMD650, AMG650, AMH650에는
N.C.오토드레인 사양은 없습니다.

외형치수도



(mm)

AFF시리즈 사이즈	AM, AMD, AMG, AMH시리즈 사이즈	A
2 C	150 C	159
4 C	250 C	172
8 C	350 C	204
11 C	450 C	225
22 C	550 C	259
37B	650	311

⑥백색 바셀린사양

O-ring이나 가스켓 등에 도포된 그리스를 백색 바셀린으로 변경하고 있습니다.

적용 형식

- AFF37B, 75B
- AM650, 850
- AMD650, 850
- AME650, 850
- AMF650, 850
- AMG650, 850
- AMH650, 850

형식표시방법

표준형식표시※

-X12

※은 적용형식의 표준사양의 형식표시방법을 참조해 주십시오.

예) AM650-10-X12



AM□/AFF Series / 제품개별 주의사항①

사용하기 전에 반드시 숙지하여 주십시오.
안전상 주의, 압축공기 청정화기기/공통주의사항에 관해서는
홈페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

설계상 주의

⚠ 주의

- ① 입구측과 출구측의 압력차가 0.1MPa를 넘는 조건에서는 사용하지 않습니다.

이러한 조건에서는 세정도 저하의 원인이 될 뿐만 아니라, 엘리먼트가 파손되는 원인이 됩니다.

- ② 0.1MPa를 넘는 맥동, 압력변동이 발생하기 어려운 장소에 설치하는 설계로 하십시오.

엘리먼트는 입구측과 출구측의 압력차가 0.1MPa를 초과하면 파손의 원인이 됩니다.

- ③ 출구측에 부착하는 에어기기의 발진에 주의해 주십시오.

필터의 출구측에 에어기기 등을 설치하시는 경우, 각 기기에서 발진되는 경우가 있어 압축공기 청정도 저하의 요인이 될 수 있습니다. 요구되는 압축공기의 청정도에 따라 에어기기 등의 설치위치의 검토가 필요합니다.

- ④ N.C.오토드레인과 N.O.오토드레인의 사용 구분

Normal Open(N.O.) 오토드레인을 사용하는 경우는 공기압력이 0.1MPa 이상이 되지 않으면 밸브가 닫히지 않는 구조로서, 토출 공기량이 적은 에어 컴프레서에서는 드레인 배출부에서 에어가 새어나가는 상태가 될 수 있습니다.
오토드레인의 사용 구분에 관해서는 P.265를 참조해 주십시오.

- ⑤ 적절한 튜브지름, 길이로 오토드레인의 드레인을 배관해 주십시오.

AFF2C~22C,37B,AM□150C~550C,650의 오토드레인 부착을 사용하는 경우

Normal Closed(N.C.) } 원터치 피팅이 포함되어 있으므로 전체길이 5m 이내로 배관해 주십시오.
Normal Open(N.O.) }

AFF75B,AM□850의 오토드레인 부착을 사용하는 경우

Normal Open(N.O.) : 내경 9mm 이상의 튜브를 사용하고, 전체 길이 2.8m 이내로 배관해 주십시오.

- ⑥ 역압, 역류를 방지하는 설계로 해 주십시오.

역압, 역류에 의해 엘리먼트가 파손될 수 있습니다.

- ⑦ 하기의 기종은 노동안전 위생법 시행령에 규정된 제 2종 압력 용기에 해당합니다.

메인 라인필터.....AFF220A

마이크로 미스트 세퍼레이터...AMD9□,AMD10□

- 제 2종 압력 용기의 개별검정 합격필증(일문)은 제품 납입으로부터 2~4주간 늦게 송부됩니다.
이 증명서는 분실하지 않도록 잘 보관 하십시오.

- 개별검정 합격필증의 재발행은 1년 이내에 한하여 가능합니다. 1년 이상 경과한 경우에는 재검정입니다.
재발행, 재검정에 관해서는 당사로 문의해 주십시오.

- 영문 증명서에 관해서는 당사로 문의해 주십시오.
또한 수출하는 경우, 수출대상 국가가 증명서 및 제품 자체를 받아들이는 것을 보증하는 것이 아닌, 수출대상 국가에 따라서는 영문 증명서가 발행되지 않는 경우도 있습니다.

- 본 제품을 수출하는 경우는 수출대상 국가가 어떠한 규격에 기초하여 검사하는지 또, 어떠한 증명서를 요구하고 있는지 사전에 고객님께서 확인해 주시기 바랍니다.

⚠ 경고

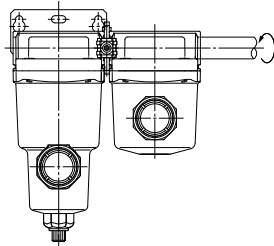
- ① 배관재의 나사체결은 암나사측을 잡고 권장 적정토크로 실시해 주십시오.

체결토크가 부족하면 느슨해짐이나 Seal 불량의 원인이 되고, 체결토크가 지나치면 나사 파손 등의 원인이 됩니다. 또, 암나사측을 잡지 않고 체결하면, 배관 브라켓 등에 직접 지나친 힘이 작용하여, 파손 등의 원인이 됩니다.

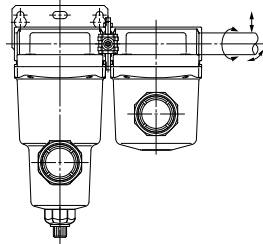
추천적정토크 단위 : N·m

접속나사	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1	1 1/2	2
토크	7~9	12~14	22~24	28~30	28~30	36~38	48~50	48~50

※ 손체결 후, 체결공구를 이용하여 약 1/6 회전 증체결해 주십시오.



- ② 브라켓에 기기의 자중 이외의 비틀림 모멘트, 굽힘 모멘트가 걸리지 않도록 하십시오. 파손의 원인이 되므로 외부 배관류는 별도로 지지해 주십시오.



- ③ 강관배관 등의 유연성이 없는 배관은 배관측에서의 과대한 모멘트 하중이나 진동의 전파를 받기 쉬우므로, 플렉시블 튜브 등을 사이에 두어 각각 작용하지 않도록 해 주십시오.



AM□ /AFF Series / 제품개별 주의사항②

사용하기 전에 반드시 숙지하여 주십시오.
안전상 주의, 압축공기 청정화기기/공통주의사항에 관해서는
홈페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

선택

⚠ 주의

① 압축공기의 청정화 시스템 구성

컴프레서의 종류, 사양에 따라 달라지지만, 일반적으로 압축공기 중에는 다음의 입장 오염물질이 포함됩니다. 고객님의 요구하신 압축공기의 청정도와 사용용도에 따라, 청정화기기 선정 가이드 (P.2, 3)를 참고하여 시스템 구성을 결정하십시오.

【압축공기에 포함된 입자오염물질】

- 수분(물방울, 수증기)
- 주위 공기중에서 빨아들인 먼지, 화학물질 등
- 컴프레서에서 나오는 열화된 유분(열화된 기름을 포함)
- 배관중의 녹 등의 고형 이물질이나 기름 등

② 최대처리유량으로 선정해 주십시오.

에어블로 등의 용도로서 압축공기를 사용하는 경우, 소비되는 공기의 최대량을 구한 후에 사용할 사이즈를 선정해 주십시오. (최대처리유량을 초과하여 과대한 압축공기를 흘리면 압축공기의 청정도의 저하나 출구측 오일 미스트 유출 등의 요인으로 이어질 뿐만아니라, 엘리트 파손의 원인이 됩니다.)

설치

⚠ 주의

① 제품의 설치방향

반드시 수평배관으로 설치해 주십시오. 기울이거나, 옆, 상하 반대방향으로 설치하면 엘리트먼트에서 분리한 드레인이 출구측으로 비산됩니다.

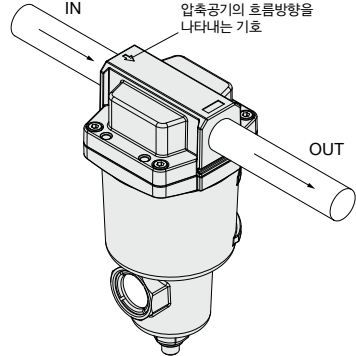
배관

⚠ 주의

① IN·OUT을 틀리지 않도록 접속해 주십시오. 역접속으로는 사용할 수 없습니다.

AFF2C~22C, 37B, 75B, AM□150C~550C, 650, 850의 경우

압축공기 입구는 제품 본체의 뒷면에 흐르는 방향을 나타낸 기호로 표시됩니다. 틀리지 않도록 배관해 주십시오.



자립형의 경우

압축공기의 입구, 출구는 플래지 측면에 부착한 INLET·OUTLET의 명판으로 표시하고 있습니다. 틀리지 않도록 배관해 주십시오.

② 배관전에 관내의 에어블로를 실시해 주십시오.

배관전에 에어블로(플러싱) 또는 충분히 세정하여 관내의 절분, 절삭유, 먼지 등을 제거해 주십시오.

③ Seal 테이프 감는 방법

배관이나 피팅류를 체결하는 경우에는 배관나사의 절분이나 Seal 재가 배관내부로 들어가지 않도록 하십시오. 또한, Seal 테이프를 사용할 때는 나사부를 1.5~2산 남기고 감아 주십시오.

④ 모듈러 접속

2점 세트의 경우는 편측에 부착된 브라켓을 설치해 주십시오. 3점 세트 이상의 경우는 양면에 부착된 브라켓을 설치해 주십시오. 또한, 브라켓의 설치 수량은 본체 2개당 브라켓 1개가 기준입니다.



AM□ /AFF Series / 제품개별 주의사항③

사용하기 전에 반드시 숙지하여 주십시오.
안전상 주의, 압축공기 청정화기기/공통주의사항에 관해서는
홈페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

공기원

⚠ 주의

- ① 압축공기 이외에는 사용하지 마십시오.
압축공기 이외의 유체(예 : 산소, 수소, 가연성가스, 혼합가스 등)에는 사용할 수 없습니다.
- ② 화학약품, 유기용제, 염분, 부식성가스를 포함한 압축공기는 사용하지 마십시오.
화학약품, 유기용제, 염분, 부식성가스를 포함한 압축공기를 사용하면 녹 발생이나 고무, 수지부품 등의 파괴나 작동불량의 원인이 되므로 사용하지 마십시오.
- ③ 사용압력범위 내에서 사용해 주십시오.
최고사용압력 이상으로 사용하면 파괴, 고장이나 작동불량의 원인이 됩니다.
최고사용압력 아래로 사용하면, 통기저항이나 눈막힘에 의한 통기저항의 증가가 크게 영향을 미쳐, 소정의 공기유량이 얻어지지 않습니다.
블로어 등, 저압에서의 사용을 검토하시는 경우는, 고객님께서 테스트를 실시하시고, 사양, 성능을 확인한 후에 사용해 주십시오.

사용환경

⚠ 주의

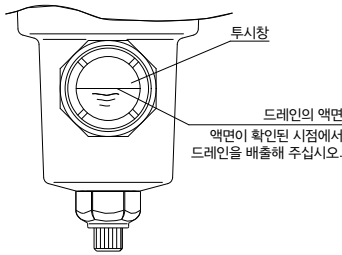
- ① 이하의 환경에서는 사용하지 마십시오. 고장의 원인이 됩니다.
 - 1. 부식성가스, 유기용제, 화학약품에 노출되는 환경 및 부착될 가능성이 있는 장소
 - 2. 바닷물의 비말, 물, 수증기에 노출되는 장소
 - 3. 충격, 진동이 있는 장소
- ② 주위 공기의 가라앉음으로 인한 워크의 오염에 주의해 주십시오.
에어블로로 압축공기를 사용하는 경우, 블로 노즐에서 뿜어지는 압축공기가 주위공기중에 떠돌아다니는 이물질(고형 입자, 액체 입자)을 끌어들이 워크 등으로 뿜어내어, 공기중에 떠돌아 다니는 이물질이 부착될 수 있으므로 주위 환경에 주의해 주십시오.

보수점검

⚠ 주의

- ① 엘리먼트를 교환할 시기가 되었을 경우, 바로 새로운 엘리먼트로 교환해 주십시오. 교환하지 않고 계속하여 사용하면 출구측에 이물질이 유출될 뿐만 아니라, 엘리먼트가 손상되는 경우가 있습니다.
엘리먼트 교환시에는 O-ring, 가스켓도 신품으로 교환해 주십시오. 교환방법은 취급설명서를 참조해 주십시오.
(엘리먼트 치수는 P.280을 참조해 주십시오.)
<엘리먼트의 교환시기>
 - a. AFF2C~22C, 37B, 75B, AM□150C~550C, 650, 850의 경우
압력강하가 0.1MPa에 달했을 때, 또는 사용개시 후 2년을 경과했을 때 중, 어느 하나라도 빠른쪽입니다. [압력강하는 눈막힘 체커 부착(-T), 차압계 부착(주문제작사양)으로 확인할 수 있습니다.]
 - b. 자립형의 경우
압력강하가 0.1MPa에 달했을 때, 또는 사용개시 후 1년을 경과했을 때 중, 어느 하나라도 빠른쪽입니다. 압력강하는 압력계 등으로 확인해 주십시오. [압력계 부착 : -G]
 - c. AME의 경우
상기a에 도달할 때까지, 엘리먼트 표면에 빨간 반이 생긴 경우에도 교환해 주십시오.
 - d. AMF의 경우
상기a 또는 b에 도달할 때까지 출구측에 냄새가 발생한 경우에도 교환해 주십시오.

- ② 필터용기 내에 축적된 드레인온 반드시 배출해 주십시오.
드레인온의 배출을 게을리하면, 축적된 드레인온이 출구측으로 유출됩니다.
AFF2C~22C, 37B, 75B, AM□150C~550C, 650, 850의드레인온 마개 포함, 드레인 가이드 부착, 볼 밸브 부착을 사용하는 경우,드레인온의 액면이 투시창에 확인된 시점에서 드레인온을 배출해 주십시오. 드레인온의 배출을 게을리하면 출구측으로 드레인온이 유출되므로 이하를 참고로 드레인온의 배출 및 배출확인을 실시해 주십시오.





AM□/AFF Series / 제품개별 주의사항④

사용하기 전에 반드시 숙지하여 주십시오.
안전상 주의, 압축공기 청정화기기/공통주의사항에 관해서는
홈페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

보수점검

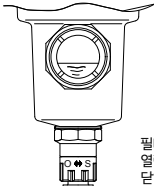
⚠ 주의

③ 오토드레인 부착의 경우

- 오토드레인용, 드레인이 쌓인 시점에서 작동하여 드레인이 배출됩니다.
- AFF2C~22C, 37B, AM□150C~550C, 650의 오토드레인 부착의 경우, 통상 사용 시, 손잡이는 'S'축으로 조여진 상태로 자동 배출되지만, 매뉴얼에서도 드레인 배출이 가능합니다.

〈매뉴얼 조작방법〉

오토드레인의 선단부가 매뉴얼의 손잡이이므로 통상 사용하실 때에 손잡이는 'S'축으로 조여져 있지만 'O'축으로 조이면 드레인을 배출할 수 있습니다.(단, 드레인 배출시에는 필터 내에 압력이 남아있으면 드레인 포트에서 드레인이 강하게 뿜어져 나오므로 주의해 주십시오.)



필터를 아래쪽에서 보았을 때
열림 : 반시계방향으로 돌림
단합 : 시계방향으로 돌림

열림 단합

④ 드레인 배출부의 교환방법, 필요부품에 관해서는 제조사기에 따라 다릅니다.

품명	필요 부품번호		적용 사이즈
	2010년 1월 이전 생산품 【제조로트 No.~oo】	2010년 2월 이후 생산품 【제조로트 No.oP~】 ^{주2)}	
드레인 콕	교환불가	AM-SA039	
드레인 가이드	교환불가	나사종류 Rc의 경우 : AM-SA040 나사종류 G의 경우 : AM-SA040-F 나사종류 NPT의 경우 : AM-SA040-N	2C~22C 150C~550C 650 37B
N.O 오토 드레인	나사종류 Rc, G의 경우 : AD43PA-D 나사종류 NPT의 경우 : NAD43PA-D		
N.C 오토 드레인	나사종류 Rc, G의 경우 : AD53PA-D 나사종류 NPT의 경우 : NAD53PA-D		2C~22C 150C~550C
볼 밸브 SET	AM-SA004		
N.O 오토 드레인 ^{주1)}	나사종류 Rc의 경우 : AD34PA-D 나사종류 G의 경우 : EAD34PA-D 나사종류 NPT의 경우 : NAD34PA-D		75B, 850

주 1) 적용 사이즈가 75B, 850의 경우는 오토드레인 교환용 치구(AM-SA005)가 필요함
니다.

주 2) 제조로트 No.oP~의 부품을 교환할 때에는 아래의 그림을 참고하여 동일 형상의
부품을 준비해 주십시오.



드레인 콕
AM-SA039

드레인 가이드
AM-SA040

⑤ 옵션, 나사종류에 따라 드레인 배출 부품번호가 달라집니다. 적용기종 : AFF2C~22C, 37B, AM, AMD, AMH, AMG150C~ 550C, 650

드레인 배출 사양	옵션	나사종류		
		Rc	G	NPT
드레인 콕	F, V의외	AM-SA039		
	F	AM-SA039-1		
	V	AM-SA039-2		
드레인 가이드	FV	AM-SA039-3		
	F, V의외	AM-SA040	AM-SA040-F	AM-SA040-N
	F	AM-SA040-1	AM-SA040-F-1	AM-SA040-N-1
	V	AM-SA040-2	AM-SA040-F-2	AM-SA040-N-2
N.C. 오토드레인	FV	AM-SA040-3	AM-SA040-F-3	AM-SA040-N-3
	F, V의외	AD53PA-D	NAD53PA-D	
	F	AD53PA-D-X155	NAD53PA-D-X155	
	V	AD53PA-D-X113	NAD53PA-D-X113	
N.O. 오토드레인	F, H, V의외	AD43PA-D	NAD43PA-D	
	F	AD43PA-D-X155	NAD43PA-D-X155	
	V	AD43PA-D-X113	NAD43PA-D-X113	
	H	AD33PA-D-X2004	EAD33PA-D-X2004	NAD33PA-D-X2004

기타

① 엘리먼트 조합상 주의

AFF시리즈, AM□시리즈의 엘리먼트치수표를 아래표에 표기합니다.
엘리먼트는 몸체 사이즈가 같은 것은 치수가 동일합니다.

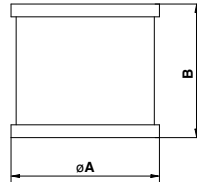


표. 엘리먼트 치수

형식	엘리먼트 치수(참고치)	
	øA	B
AFF2C, AM□150C	49	42
AFF4C, AM□250C	58	52
AFF8C, AM□350C	70	78
AFF11C, AM□450C	82	88
AFF22C, AM□550C	96	118
AFF650, AM□650	122	144
AFF75B, AM□850	142	223

② 금유품

AFF시리즈, AM□시리즈는 탈지세정을 할 수 없는 부품(수지부품,
고무 부품, 엘리먼트 등)이 있습니다. 따라서 모든 부품을 탈지세정한
금유품은 대응할 수 없습니다.

③ 탈지세정 대응

몸체나 하우징 등 탈지 가능한 부품을 탈지하는 등의 대응은 가능하
므로, 갖고 계신 사양을 명확히 한 후 상담해 주십시오.(옵션 또는
주문제작 대응합니다.)



AM□ /AFF Series / 제품개별 주의사항 ⑤

사용하기 전에 반드시 숙지하여 주십시오.
안전상 주의, 압축공기 청정화기기/공통주의사항에 관해서는
홈페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

기타

④ 사용 유지류의 변경

AFF시리즈, AM□시리즈는 압축공기가 닿는 장소에 그리스 등의 유지류를 도포하고 있지 않습니다만, 사양에 따라 달라 일부 유지류를 사용하고 있는 장소가 있습니다. 사용하고 있는 유지류의 종류를 변경하는 것은 가능합니다.(옵션 또는 주문제작으로 대응합니다.)

⑤ 필터 용기의 내용적

AFF시리즈, AM□시리즈의 필터 용기의 내용적(엘리먼트를 제거한 상태)을 아래 표에 나타냅니다.

표. 필터 내용적

형식	필터 내용적(참고값) cm ³
AFF2C, AM150C, AMD150C AMG150C, AMH150C	250
AFF4C, AM□250C, AMD250C AMG250C, AMH250C	350
AFF8C, AM□350C, AMD350C AMG350C, AMH350C	600
AFF11C, AM□450C, AMD450C AMG450C, AMH450C	1000
AFF22C, AM□550C, AMD550C AMG550C, AMH550C	1500
AFF37B, AM□650, AMD650 AMG650, AMH650	3000
AFF75B, AM□850, AMD850 AMG850, AMH850	9000