

에어 실린더

CJ2 콤팩트 타입



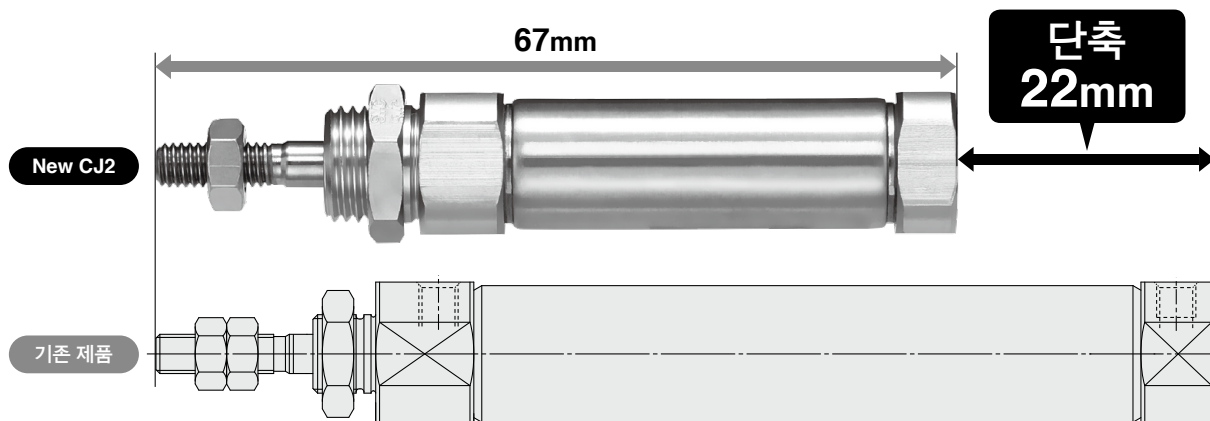
ø10, ø16



전체길이 최대
25% 단축

전체길이 비교 (15 스트로크, 오토스위치용 자석 없는 경우) (mm)

실린더 내경	New CJ2	기존 제품 CJ2	단축량	단축율(%)
10	67	89	22	25
16	69.5	90	20.5	23



무게 최대
27% 삭감

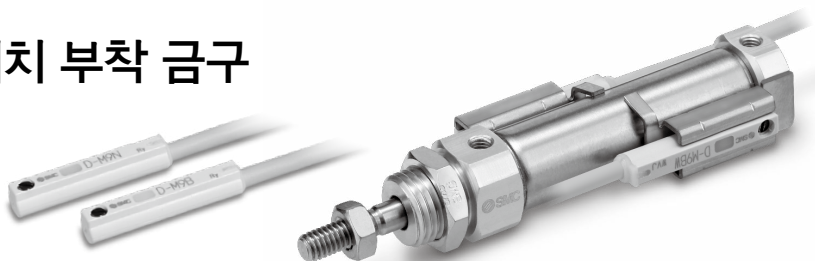
무게 비교 (15 스트로크, 오토스위치용 자석 없는 경우) (g)

실린더 내경	New CJ2	기존 제품 CJ2	삭감량	삭감률(%)
10	19	26	7	27
16	41	54	13	24

■ 신형 레일 타입의 오토스위치 부착 금구

D-M9□형 대응(직접 부착 가능)

※ 전체길이를 짧게 한 오토스위치도 별도 구비하고 있습니다.
(주문생상품)
상세 내용은 당사 영업에 확인해 주십시오



■ 사양은 기존 제품 CJ2 시리즈와 동등

CJ2-X3175



'19-K721

CJ2-X3175

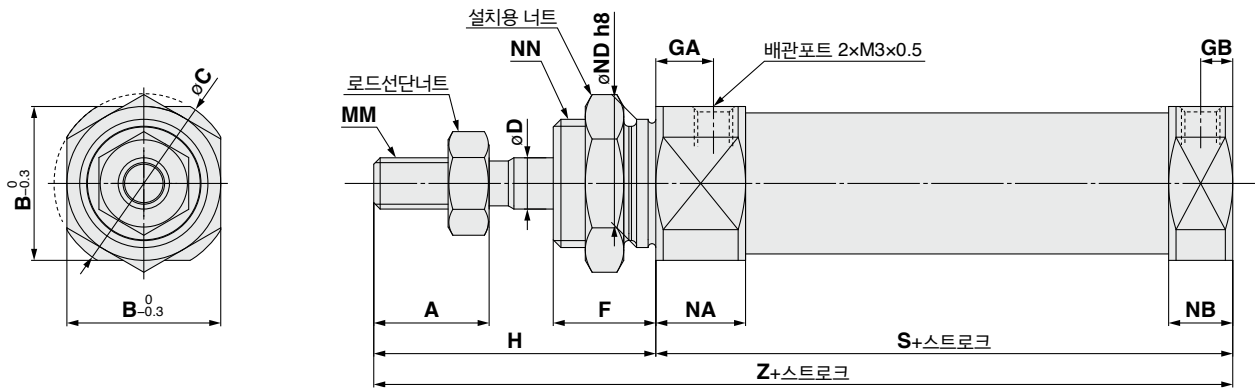
사양

튜브내경(mm)	10	16
작동방식	복동 편로드	
사용유체	공기	
보종내압력	1MPa	
최고사용압력	0.7MPa	
최저사용압력	0.06MPa	
주위온도 및 사용유체온도	오토스위치 없음 : -10°C~70°C 오토스위치 부착 : -10°C~60°C (단, 동결 없어야 함)	
쿠션	러버 쿠션	
급유	불필요(무급유)	
사용 피스톤 속도	50~750mm/s	
허용 운동 에너지	0.035J	0.090J
스트로크 길이의 허용차		+1.0 0

표준 스트로크표

튜브내경	표준 스트로크 (mm)
10, 16	15, 30, 45, 60, 75, 100

외형치수도



튜브내경	A	B	C	D	F	GA	GB	H	MM	NA	NB	ND h8	NN	오토스위치 없음		오토스위치 부착	
														S	Z	S	Z
10	9	12	14	4	8	4.5	2.5	22	M4x0.7	7	5	10 ⁰ / _{0.022}	M10x1.0	30	52	34	56
16	11	18.3	20	5	8	4.5	2.5	24	M5x0.8	7	5	12 ⁰ / _{0.027}	M12x1.0	30.5	54.5	35.5	59.5

※ 로드선단너트, 설치용 너트는 제품에 부속됩니다.
 별도 필요한 경우는 하기 형식으로 주문해 주십시오.
 로드선단너트 : ø10용 : NTJ-010C, ø16용 : NTJ-015C
 설치용 너트 : ø10용 : SNPS-006, ø16용 : SNKJ-016C

⚠ 제품개별 주의사항

⚠ 주의

① 오토스위치 부착 레일에 외력을 가하지 마십시오.

변형되어 오토스위치 동작 불량을 일으킬 가능성이 있습니다. 또한, 리드선에 반복해서 굽힘이나 인장력이 가해지는 것도 같은 현상을 일으킬 가능성이 있으므로 주의해 주십시오.

⚠ 안전상에 관한 주의 | 사용 시에는 「SMC 제품취급 주의사항」 및 「취급설명서」를 숙지하신 후, 올바르게 사용하여 주십시오.

한국SMC(주) www.smckorea.co.kr

고객지원센터

TEL : 1588-9677

서비스 이용시간 : 평일 09:00~18:00

서울시 영등포구 국회대로 62길 14(여의도동) 스카우트빌딩 8층
 TEL: 02-3219-0700 FAX: 02-3219-0702

©2019 SMC Korea Co., Ltd. All Rights Reserved.

⊕ 본 카탈로그 게재상품의 사양 및 외관은 개선을 위해 예고없이 변경되는 경우가 있으므로 양해 해 주시기 바랍니다.